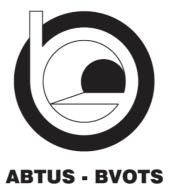
BELGIUM

ASSOCIATION INTERNATIONALE DES TUNNELS ET DE L'ESPACE SOUTERRAIN

AITES AND UNDERGROUND SPACE

### ACTIVITY REPORT 2015





Association belge des Techniques et de l'Urbanisme souterrains –

Belgische Vereniging voor Ondergrondse Technieken en Stedebouw –

(Belgian Tunnelling and Subsurface Association)

TYPE OF STRUCTURE : Open non-profit association

NUMBER OF MEMBERS (01.01.2016) : Collective members : 54 Individual members : 15



MAIN NATIONAL ACTIVITIES : **Conferences:** « Alternative energies from the subsurface » Yearly studyday : « Renovation of road- and rail tunnels » **Technical visits** 



**Participation in :** 

WTC and General Assembly of ITA AFTES studydays and workshops Swiss Tunnel Congress STUVA Tagung **ITA-COSUF** meetings Annual 6 partner countries meeting



## 2015 - PUBLICATION

Distribution to the members of « Tunnels & Espace souterrain » published by the French Association AFTES ; includes articles of Belgian origin

### 2014-2015 TUNNELS & UNDERGROUND WORKS

ABTUS - BVOT

NATIONALE DES TUNNEL

AITES AND UNDERGROUND SPACE



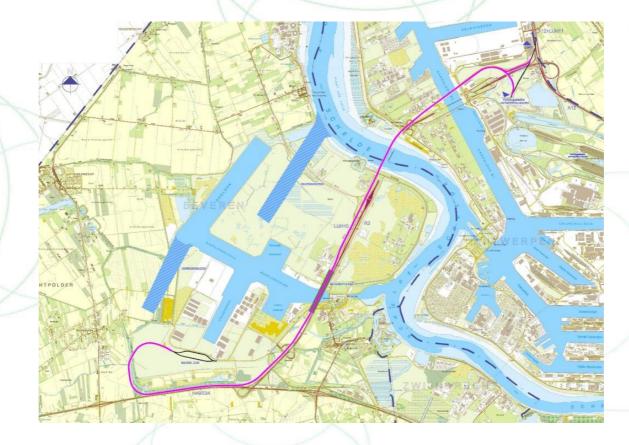
2014 : opening Diabolo-tunnel (Brussels airport)

### 2015 : opening Liefkenshoektunnel rail (Antwerp)

ABTUS - BVOT

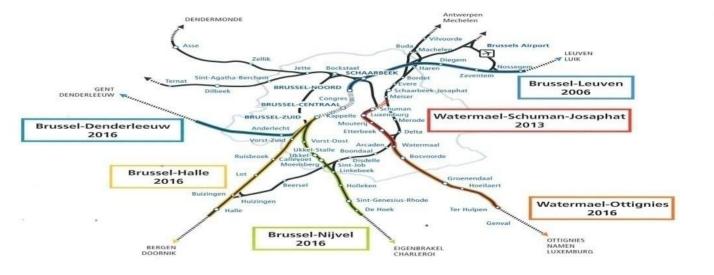
NATIONALE DES

AITES AND UNDERGROUND SPACE





## December 2015 : expected opening Schuman-Josaphat, but ...



### De grote principes van het GEN

### Tegen 2015-2016 staat het GEN voor: dingen naar Brussel, in een straal van

- 30 km rond de hoofdstad; een trein om de 15 minuten tijdens de
- een geïntegreerd tariefbeleid met de andere transportmiddelen;
  120 gemoderniseerde stations en stop-
- plaatsen
- specifieke treinen.

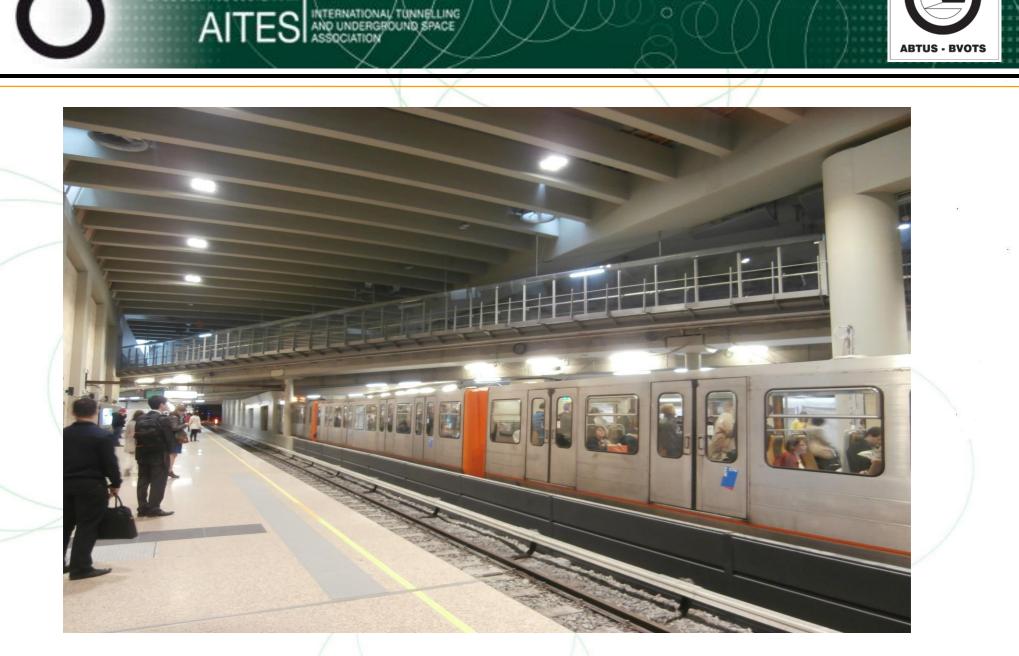
### En morgen... met het GEN

Tegen 2015-2016, zal het Geweste-lijk Expresnet aan de treinreizigers een meer evenwichtige dienstverlening kunnen aanbieden. De GEN-treinen zullen inderdaad in alle stations stoppen en zo IC/IR-treinen.

### Bovendien zorgt het GEN ervoor dat:

- de reizigers zich makkelijker van, naar en in de hoofdstad kunnen verplaatsen tijdens de spitsuren;
- er minder doorgaand verkeer zal zijn in de bebouwde kommen;
- er aan de automobilisten een betrouwbaar en efficiënt alternatief kan worden aangeboden voor het vaak exclusieve en systematische gebruik van de wagen;
- het spoor op een efficiënte manier een positieve bijdrage kan leveren aan de oplossing van de mobiliteitsproblemen.

Einde van de werken: 2016. Volledige ingebruikneming van het GEN-netwerk: 2016.



ASSOCIATION INTERNATIONALE DES TUNNELS ET DE L'ESPACE SOUTERRAIN

## FUTURE ACTIVITIES

### **Metro North in Brussels :**

- New section 4 km, 5 stations, all underground
- Transformation of existing section of tramwaytunnel and stations in full metro
- **Closing South motorway Ring in Brussels :**
- Tunnel possibly 7 km, private, tollway

# **Closing North motorway Ring in Antwerp :** - New section 4 km, including tunnels under river Scheldt and former dock

- New connexion to existing Ring and possibly partial or total light cover of the Ring



